

Zustellogistik der Zukunft

Automatisierte Zustellung von Printprodukten im ländlichen Raum mittels Drohnen

Ein **RealLab** auf dem Flughafen Altenburg-Nobitz

...oder

Was hat die **Zukunft** der Zeitungszustellung
mit dem **Braunkohleausstieg** zu tun?

Der Flughafen Altenburg-Nobitz



Die Fakten:

- Flughafen
- Drohnentechnik + Applikationen
- Flugsicherheit + Luftfahrtrecht
- IT für Zustelllogistik
- Europäisches Drohnenzentrum e.V.
- Förderung aus „Modellvorhaben Unternehmen Revier“

Die Idee:

Wenn die Zustellkosten im ländlichen Raum explodieren und es immer weniger Zusteller gibt, dann wird die Zeitung eben per Drohne zugestellt!

Die Ziele:

- Neue hochmoderne **Technologien** zur Zustellung von Print vor allem im ländlichen Raum und abgelegenen Gebieten
- Nachhaltige **Kostensenkung** bei der Zustellung von Print
- Neue **Geschäftsmodelle** in der Zustelllogistik von Verlagen
- Neue **Fulltime-Jobs** in der Zustelllogistik

Das **Projekt**:

- Zeitraum 2019 – 2020
- Meilenstein 1: Machbarkeitsstudie für die Zeitungszustellung per Drohne auf dem Flughafen Altenburg-Nobitz
- Meilenstein 2: Reelle Zustellung in definierten Gebieten (Gemeinden Lödla, Ponitz)
- Zustellung von Tageszeitungen, Anzeigenblättern, Sonntagszeitungen und Direktverteilung

Die Förderung:

- Finanzierung des Projektes aus **Fördermitteln** des Bundes „Modellvorhaben Unternehmen Revier“ - Strukturwandel in den **Braunkohleregionen**

Die Partner:

- Gemeinden Lödla und Ponitz
- Funke Mediengruppe
- Verlagsgesellschaft Madsack

Herausforderung: Technik, Prozesse und Akzeptanz

Drohrentechnik:

Kurzvorstellung HEXAPILOTS / Dr. Axel Weckschmied

- Beruf: Dr.-Ing. für Informationsverarbeitung
- 12 Jahre Segelflug (1971 – 1983)
- 25 Jahre Software-Engineering (1985 – 2010)
- 9 Jahre HEXAPILOTS (2010 – 2019)

Fluggerät - Testbetrieb:

- Hexakopter mit entsprechender Technik für Flüge außerhalb Sichtweite (BVLOS)
- Transportbox zur Aufnahme von 5 Zeitungen
- Automatisches Absetzen der Zeitungen an den definierten Zielen
- Integration Flugsystem in Verlags-Software
- Sichtbarmachung ggü. übrigem Luftverkehr



Flugdurchführung & Systembereitstellung:

Kurzvorstellung www.lech-tec.de / Uli Barth

- Militärischer und Sicherheitsbehördlicher CV inkl. Auslandsverwendung
- „Tower“-Lotse & ca. 1800 Std. / ATPL
- Fernerkundung mit unbemannten Systemen im eigenen Unternehmen seit 2002
- Unabhängiger Sachverständiger im Thema
- Beteiligt an Betriebsmitteilung für unbemannte Luftfahrt am Flugplatz Leipzig-
Altenburg (EDAC)

Situation Förderprojekt:

- Beantragung: 05/2019
- Zuteilung: 10/2019
- 4 Teilgewerke:
 - Beantragung „Luftstraße“
 - Drohnenmiete
 - Flugdienstleistungen
 - Transportbox und Integration
- Beantragung: 05/2019
- Zuteilung: 10/2019
- Beauftragung letztes Teilgewerk: 14.11.2019
- Rechnungsschluss 2019: 10.12.2019
- **Anwendertag „Neues aus Altenburg“ 18.12.2019**

Die **Zusammenfassung**:

- Wir haben die Technik, die Experten und das Netzwerk
- Die Drohne für Verlage wird kommen
- Neue Geschäftsmodelle werden entstehen

Die **Frage**: Wer wird künftig das **Geschäft** mit der Zustellung **per Drohne** machen?

Vielen Dank!

Kontakt:



HILLER & FRÖHLICH media solutions

Gabelentzstr. 15

04600 Altenburg

Fon: 034497-814 26

Mobil: 0171-223 96 80

Email: info@hufms.de

www.hufms.de